



## INDICAÇÃO Nº 32/2022

23 DE MAIO DE 2022

### DESPACHO



**ENCAMINHA-SE**

CÂMARA MUNICIPAL DE DUMONT  
PRESIDENTE

Alex Romualdo da Silva  
Presidente

*“Sugiro ao poder Executivo, depois de respeitadas as formalidades, viabilize junto ao departamento de obras e de trânsito para: sinalização, pintura QUE ESTÁ apagada e colocação de olhos de gato com tacha reflexiva na lombada próximo ao Cartório, e havendo possibilidade estender para todas as outras lombadas do município”*

**Senhor Presidente e Nobres Vereadores!**

**INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal que acione o Departamento de obras e Trânsito, na forma regimental, que coloque olhos de gato com tacha reflexiva na lombada próximo ao Cartório de nossa cidade.

**JUSTIFICATIVA:** Faço essa indicação para que o Executivo junto ao Departamento de obras e Trânsito faça a colocação desses olhos de gato com tacha reflexiva para melhor visualização da mesma, uma vez que é próximo à avenida 21 de março bem movimentada principalmente no princípio da noite, onde a população chega do trabalho, vai para o trabalho e também para utilizar as áreas de bares e restaurantes, e assim evitar futuros acidentes como ocorreu esses dias sem vítimas.

Sugestão de lombadas e foto do local:



**CÂMARA**  
MUNICIPAL DE  
**DUMONT**  
ESTADO DE SÃO PAULO



RUA SANTOSDUMONT 172  
CENTRO | CEP 14120-000 | DUMONT SP

FONE.: (16) 3944-2399  
E-MAIL: CAMARADUMONT@GMAIL.COM

Dumont / SP





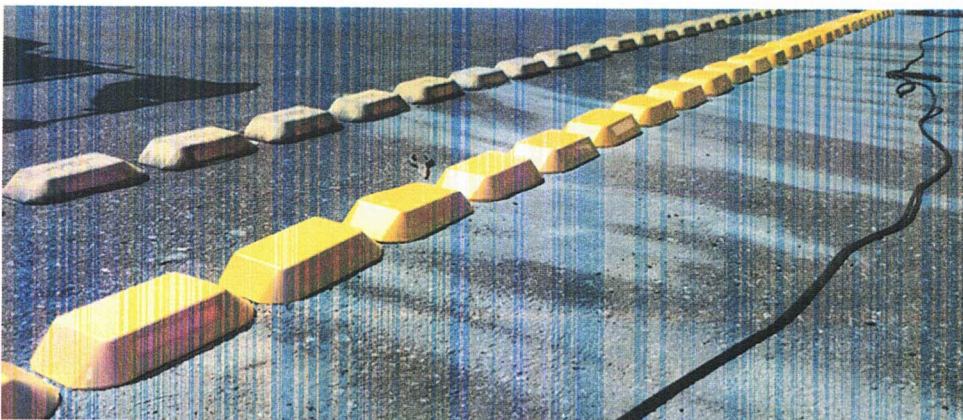
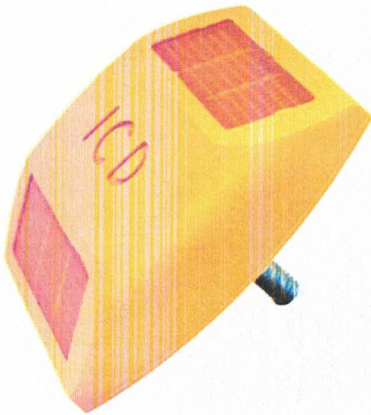
**CÂMARA**  
MUNICIPAL DE  
**DUMONT**  
ESTADO DE SÃO PAULO



RUA SANTOS DUMONT 172  
CENTRO | CEP 14120-000 | DUMONT SP

FONE.: (16) 3944-2399  
E-MAIL: CÂMARA.DUMONT@GMAIL.COM

Dumont / SP





### **Vantagens:**

- Redução da velocidade dos veículos na via, proporcionando maior segurança na travessia de pedestres e diminuição de acidentes de maior gravidade.

### **Desvantagens:**

- A frenagem e aceleração dos veículos na proximidade da lombada aumentam a poluição sonora;
- Há um aumento no consumo de combustível dos veículos que transitam neste trecho;
- O tráfego pode ser deslocado para ruas vizinhas, com o intuito de evitar passar pelo obstáculo;
- A fluidez do trânsito como um todo diminui, deixando o trajeto mais lento e causando atrasos para atendimento de veículos de socorro e emergências; além do atraso no atendimento do transporte coletivo (ônibus);
- O obstáculo causa desconforto aos passageiros que estejam em situação especial, como: gestantes e pessoas com fratura, entre outras;
- Não é possível descartar a possibilidade de os motociclistas desviarem do obstáculo, passando pela sarjeta ou calçada e mantendo a velocidade elevada, aumentando o risco de acidentes graves.

Além disso, a análise técnica é baseada na Legislação, a partir da Resolução 600/2016 do CONTRAN:

Para colocação de lombadas as seguintes características relativas à via devem ser observadas simultaneamente:

*I – Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;*

*II – Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;*

*III – Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;*

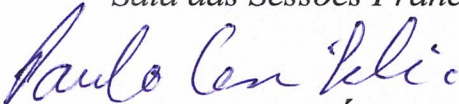
*IV – Pavimento em bom estado de conservação;*

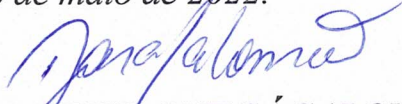
*V – Ausência de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;*

*VI – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres (rampas de acessibilidade),*

*e,*  
*VII – A implantação de lombada próxima à esquina deve respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal.*

*Sala das Sessões Francisco Pedro Facchini, 26 de maio de 2022.*

  
**PAULO CESAR FÁBIO**  
Vereador do DEM

  
**JORGE LUIS DONEGÁ SALOMÃO**  
Vereador do DEM